



# ПУТИЛОВСКИЙ КАМЕНЬ В МЕТРО



Станция метро «Владимирская»

**В архитектурном убранстве станций Ленинградского – Петербургского метрополитена всегда широко использовались природные материалы. Не последнее место в отделке вестибюлей и наземных станций занимали известняки, в том числе и первый строительный материал Петербурга – путиловский камень. Как показало время, путиловский известняк прекрасно проявил себя в сооружении подземной железной дороги и в строительстве дворцов, храмов, жилых зданий.**

На особенности путиловского камня обратили внимание разработчики проекта первой ветки ленинградского метро «Автово» – «Площадь Восстания», которая строилась в середине прошлого века. Путиловским известняком, например, облицованы цоколь и колонны лоджии станции «Владимирская», расположенной при входе в наземный вестибюль. Позже этот камень использовался в отделке залов и зданий станций «Крестовский остров», «Чкаловская», «Приморская». И, как ут-

верждают специалисты, на поверхности плит, которыми облицованы станции «Приморская», «Чкаловская», можно обнаружить следы жизнедеятельности разнообразных организмов, через миллионы лет обратившиеся в причудливый, неповторимый узор. Впрочем, за три столетия петербургские архитекторы и строители успели хорошо изучить материал, определены и строительное назначение каждого из 13 его слоев, фактура и цвет.

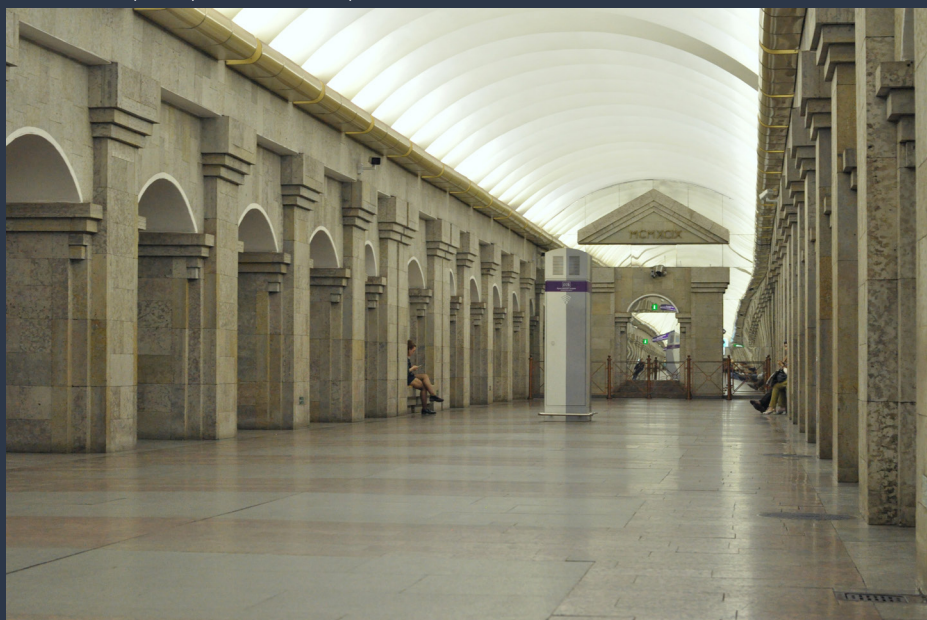
«Природное многоцветие путиловского камня – лишь одно из его неоспоримых достоинств, – говорит генеральный директор компании «КАМПЕС» Артем Абрамчук, – широкая палитра цветов, оттенков, узоров – в зависимости от уровня залегания камень может быть и желтым, и розовым, и зеленым – дает возможность воплотить в жизнь практически любые идеи и решения архитекторов. И создавать индивидуальные, неповторимые проекты оформления вестибюлей, подземных и наземных станций, как это принято в нашем Петербургском метрополитене. Исследованиями, которые проводились на месторождении, доказано: плотность известняка достаточно высока, а по твердости он почти вдвое превосходит камень с ближайших месторождений, Ленинградской области. Это обуславливает особую прочность путиловского

Станция метро «Крестовский остров»

камня, но при этом он легко обрабатывается – на такие его свойства, замечу, обратили внимание еще первостроители нашего города. Ограничения его использования в подземном строительстве, конечно же, есть, например, он не годится для устройства полов – пассажиропотоки в метро огромны и такой нагрузки путиловский камень не выдержит. Однако изученные и хорошо известные физические свойства путиловского известняка – низкий радиационный фон, влагостойкость, долговечность, экологическая безопасность, позволяют говорить о хороших перспективах его использования в подземном строительстве. И, безусловно, в архитектурном убранстве, отделке, облицовке стен, колонн, создании декора станций метро. А технический потенциал нашего предприятия дает нам возможность участвовать в подобных проектах».

Напомним, компания «КАМПЕС» в 1990-е гг. реанимировала заброшенное месторождение ордовикского известняка, расположенное близ деревни Путилово в Ленинградской области, и возобновила добычу и обработку этого природного материала. Сегодня «КАМПЕС» – высокотехнологичное предприятие, оснащенное самым современным промышленным оборудованием: баровыми машинами, вилочными погрузчиками, гидроклиновыми установками, станками с ЧПУ. Поставки материала ведутся на новое строительство, широко используется камень и в реставрационных работах.

«Добыча на нашем предприятии ведется щадящими технологиями, это дает возможность не допускать технического повреждения слоев. Современное оборудование позволяет обрабатывать камень



Окаменелость трилобита в Путиловском камне



Переход станции метро «Достоевская»

под различные строительные нужды, с необходимой для заказчика геометрией. Иначе говоря, добиваться высокого качества обработки плит, в том числе в различных вариантах, например, большой популярностью пользуется античная плита, что достигается за счет специальной обработки. Качественно обработанные плиты применяются в различных видах работ, в том числе реставрационных, – утверждает Артем Абрамчук. – И, конечно, для наших потенциальных заказчиков важно, что поставить материал мы можем без задержки: камень не придется транспортировать на дальние расстояния – месторождение известняка находится в пределах Ленинградской области».

**Фото: Виктория Макарова**

Тел. 8 (812) 318-14-10  
WWW.KAMPES.RU